



Davant la publicació dels darrer projecte previst al port d'Eivissa, consistent en la creació de 8'5 has de plataformes de formigó a l'abric del dic de Botafoc, la qual cosa suposa la prova definitiva de l'engany a que s'ha sotmès el poble d'Eivissa, **la Plataforma Eivissa al límit exigeix:**

- **La immediata destitució del Sr. Francesc Triay al front de l'Autoritat Portuària de Balears.** Es considera que, lluny de complir la tasca que correspon el seu càrrec, d'aconseguir la màxima eficàcia i el mínim impacte en l'ordenació del Port d'Eivissa, renunciant tal i com es va comprometre al seu moment a l'execució del Pla Especial, la seva intenció ha estat sempre la de portar a terme, en contra de qualsevol consideració i del més elemental sentit comú, l'inicial Pla Especial del Port d'Eivissa, Pla al que teòricament s'havia aconseguit renunciar per les seves greus i irreversibles conseqüències
- **L'aturada immediata de l'expedient de concessió del port esportiu de Eivissa Nova,** que es preveu finalitzar al Ministeri de Foment el proper dia 20 de desembre. El propi document del Pla General de la Ciutat d'Eivissa, aprovat provisionalment, reconeix, de forma explícita que *"El nuevo escenario estratégico sobre la oportunidad que surge de la caducidad de la concesión del puerto deportivo de Nueva Ibiza, es utilizado por la Revisión del Plan General para establecer la reubicación de actividades en torno a la bahía, para favorecer un equilibrio razonable entre las actividades portuarias y las necesidades urbanas de Ibiza como destino turístico principal y como bien patrimonial mundialmente reconocido."* A la versió inicial del PTI també es recollia aquesta possibilitat, abogant per la supressió dels llocs d'amarra d'aquest port esportiu. A la vista de l'empresa que sembla que aconseguirà finalment la concessió és fàcil suposar el per què es va modificar el document final
- **L'aturada immediata de la tramitació de l'expedient de construcció de les esplanades i molls a l'abric del dic de es Botafoc,** per suposar no només el pitjor projecte possible pel port d'Eivissa, sinó per tractar-se d'un projecte il.legal que no disposa de cap tipus de cobertura jurídica. Les obres al port d'Eivissa s'han de preveure mitjançant un Pla Especial que malgrat les reiterades promeses de les administracions responsables, mai no s'ha elaborat. Actualment s'està portant a terme un Pla Especial declarat nul pels tribunals des de 1992 i al qual se'ns ha volgut fer creure que s'ha renunciat. Tot i que és legalment preceptiva la tramitació prèvia a qualsevol obra del Pla Especial, s'està amagant intencionadament a l'opinió pública que l'autoritat portuària treballa paral·lelament amb un pla d'utilització dels espais portuaris, tampoc vigent, que contempla ja el túnel d'illa Plana i el vial per l'interior de la

zona humida de es Prat de ses Monges. Tot i que l'entrada en vigor del Pla d'utilització dels espais portuaris és preceptiva per tramitar el Pla Especial, es pretén actuar per la via dels fets consumats, aprofitant l'esgotament que pateix la societat eivissenca després de tota la barbàrie a què ha estat sotmesa l'illa d'Eivissa.

**La Plataforma Eivissa al Límit vol recordar que el projecte de plataformes a Botafoc incompleix fins i tot el Pla Territorial Insular que obliga a tramitar el Pla Especial prèviament a qualsevol nova obra al Port d'Eivissa i prohibeix concretament la creació de superestructures fixes de descàrrega, que és exactament el que pretén aquest projecte.**

**La plataforma Eivissa al Límit sollicitarà una reunió urgent amb el President de la Comunitat Autònoma, Francesc Antich i el President del Consell amb la finalitat d'exigir que s'aturi d'una vegada l'engany a què es pretén continuar sotmetent al poble d'Eivissa i que d'una vegada s'actui amb transparència i honradesa en aquest tema.**

**Així mateix, cal recordar ara que al maig de 2000, Francesc Triay, com a president de l'Autoritat Portuària de Balears, la llavors presidenta del Consell Insular, Pilar Costa Serra, i l'alhesores batlle de la ciutat d'Eivissa i ara president del Consell, Xicu Tarrés, signaren un conveni mitjançant el qual, segons s'anuncià, l'autoritat portuària renunciava a l'execució del primitiu Pla Especial del Port i s'obria la porta a la redacció d'un nou Pla Especial consensuat en el qual es permetria la participació dels ciutadans i amb la col·laboració dels diferents organismes i col·lectius, per assegurar la transparència i la conveniència de les actuacions previstes. Aquest acord, anunciat a tota plana, no va ser més que una altra peça de l'engany que ha patit l'illa d'Eivissa en aquest tema. L'Autoritat Portuària continua endavant amb els seus plans inicials i s'amaga a l'opinió pública l'autèntic abast de l'afectació del port i del seu entorn pels projectes que es volen portar a terme, inclosos el vial de ses Feixes i el túnel d'Illa Plana. Curiosament, les declaracions de Xicu Tarrés en aquella ocasió foren "*Anunciarem un acord i s'ha signat; acomplim les promeses*" A quines promeses s'estava referint? Les fetes a qui?**

Eivissa, 18 de desembre de 2007