

ALTERNATIVA QUE PRESENTA L'INSTITUT D'ESTUDIS EIVISSENCOS AL PROJECTE DE MILLORA D'EXPLOTACIÓ DEL PORT D'EIVISSA PROPOSAT PER L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS A BOTAFOC.

El dia 21 de febrer de 2005 l'Institut d'Estudis Eivissencos fou requerit a l'Ajuntament d'Eivissa per al coneixement dels estudis d'alternatives a la Millora de l'Explotació Portuària dels Molls Sud del Port d'Eivissa, i presentats per l'Autoritat Portuària de Balears. A més de l'exposició i coneixement dels projectes, fou sol·licitada l'opinió de l'IEE, així com l'elaboració d'una possible, i desitjable, alternativa a les ja proposades.

El prec de la Batlia d'Eivissa, d'elaborar una alternativa, va ser acceptat per la Comissió Executiva de l'Entitat, que, a la vegada, l'encarregà a un grup d'estudi de socis especialitzats i qualificats

Tot i no disposar de la memòria dels projectes, però sí dels estudis preliminars, així com de projectes anteriors, aquest grup d'estudi ha presentat l'alternativa a la Comissió Executiva. Assumida unànimement, l'IEE la farà arribar a l'Ajuntament d'Eivissa i mitjans de comunicació.

El mètode de treball s'ha centrat en aquests punts:

1r. Estudi de projectes anteriors a 2005. Coneixement de totes les alternatives exposades per l'Autoritat Portuària de Balears.

2n. Estudi, avantatges i desavantatges de l'alternativa 4. Dàrsena i port esportiu d'Eivissa Nova (Passeig Joan Carles I), proposada per l'Ajuntament d'Eivissa

3r. Estudi, avantatges i desavantatges de l'Alternativa de Botafoc: característiques principals, proposada per l'Autoritat Portuària de Balears.

4t. Estudi, avantatges i desavantatges de la proposta formulada per l'IEE, amb l'elaboració d'un mapa d'usos possibles i convenients del port d'Eivissa.

La concreció dels punts és la següent:

1r. Es rebutgen les alternatives 1, 2 i 3 per no adequar-se a les necessitats actuals del port d'Eivissa.

2n. ALTERNATIVA D'ARSENA I PORT ESPORTIU D'EIVISSA NOVA
(Passeig Joan Carles I), proposada per l'Ajuntament d'Eivissa

AVANTATGES

- 1- Major espai per al servei de bucs mixtos i per a les operacions de càrrega i descàrrega.
- 2- Major espai per a les activitats de passatgers i esportives en les instal·lacions interiors.
- 3- Longitud suficient de les noves amarres per a les eslores actuals i previstes.
- 4- No empitjora ni millora l'actual impacte ambiental i visual.
- 5- Es manté en la pràctica el mateix nivell de sorolls.
- 6- Redueix sensiblement l'actual mescla del tràfic esportiu i comercial.

DESAVANTATGES

- 1- No contempla el trasllat de les mercaderies perilloses al dic de Botafoc.
- 2- Eixamplament en 20 m. de l'esplanada del moll de la Consigna.

3r. ALTERNATIVA DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS A BOTAFOC

AVANTATGES

- 1- Assoleix un major espai per al servei de bucs mixtos i per a operacions de càrrega i descàrrega.
- 2- Major espai per a activitats de passatgers i esportives en les instal·lacions interiors.
- 3- Creació de dos pantalans per al tràfic de passatgers i una nova estació marítima.
- 4- Creació d'un nou taló per a càrrega i descàrrega.

DESAVANTATGES

- 1- La creació de dos pantalans al cap Martell per a tràfic de passatgers amb una longitud de 60 m. i de 4-6 m. d'amplària cadascun d'ells, limita sensiblement la maniobra per a accedir al nou taló proposat; en la pràctica, la seua operativitat es veuria reduïda a embarcacions de petita eslora.

2- La solució de càrrega i descàrrega a Botafoc provocaria un gran impacte ambiental i paisatgístic, degradant definitivament l'actual imatge d'Eivissa. Un impacte paisatgístic d'aquesta naturalesa és motiu suficient, d'acord amb la Llei vigent, per a denegar el projecte.

3- L'estat actual del tràfic esportiu i comercial és d'una barreja total. Amb la solució proposada, les situacions de risc augmentarien considerablement, ja que les operacions de càrrega i descàrrega se situen en les proximitats de la bocana del port esportiu de Botafoc. Seguretat Marítima (Capitania Marítima) hauria d'emetre un informe desfavorable. Existeixen antecedents a Eivissa.

4- El rebliment de 8,5 ha., independentment de la gran agressió al medi marí, suposa una enorme aportació d'àrids que, necessàriament, haurien de sortir de les pedreres d'Eivissa, provocant a curt termini altre gravíssim impacte mediambiental.

5- No suprimeix els sorolls, tal com s'afirma, ja que es mantenen les activitats de càrrega i descàrrega en la zona actual, augmentades amb un nou taló.

6- No contempla el trasllat de les mercaderies realment perilloses (combustibles, butà, explosius, etc.) a Botafoc, raó per la qual es va realitzar més del 80 % del pressupost de l'obra a càrrec de Fons Comunitaris. Suposa, per tant, un greu incompliment de les Normes que regeixen en la Comunitat Europea.

7- Sortida / entrada de mercaderies excessivament allunyades dels pantalans proposats.

8- Té una especial gravetat la continuïtat de la situació actual pel que fa a mercaderies perilloses. Un accident en les operacions de descàrrega ocasionaria inevitablement greus conseqüències per a la ciutat d'Eivissa. Recordem que gran part del barri de la Marina es troba de ple dins del ràdio d'acció d'un possible accident.

9- Obres d'infraestructura costoses, de gran impacte mediambiental, per a l'accés a una rotonda, rebutjable des de qualsevol punt de vista. A l'actualitat no existeixen vials per a aquesta comesa, i el PGOU de Vila no contempla ni permet.

4T. ALTERNATIVA QUE PROPOSA L'IEE

En general es considera com la més viable, segura, ajustada a la Seguretat Marítima i amb un acceptable respecte al mediambient. Vendria a ser l'alternativa 4, modificada en els següents aspectes

4.1- Major línia d'atracament per al servei de bucs mixts i per a les operacions de càrrega i descàrrega.

4.2- Major espai per a les activitats esportives en contemplar l'augment de l'espai disponible en el moll de la Consigna.

4.3- Construcció de pantalans esportius en el Botafoc.

4.4- Trasllat de la càrrega i descàrrega de totes les mercaderies perilloses al Botafoc.

4.5- Construcció d'una nova drassana en el Botafoc.

4.6- Manteniment de l'actual moll de pescadors.

4.7- Augment de la sonda en la zona que actualment ocupa Eivissa Nova.

AVANTATGES

1- Longitud dels nous atracaments suficient per a les actuals i futures eslores dels bucs. Es considera que per la distància des del port d'Eivissa als diferents ports del seu entorn, per motius operatius i d'explotació, les actuals eslores estan al límit de la seva grandària i fins i tot sobredimensionades.

2- No ha de suposar un increment significatiu de l'actual impacte visual i mediambiental. Ara ja s'estan realitzant totes les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies. Per a disminuir l'impacte seria suficient l'adquisició d'un solar (moll sec) en les proximitats (un o dos quilòmetres de distància de la zona portuària) per a aparcament de camions o contenidors, tot esperant càrrega o descàrrega. Actualment aquest sistema s'empra al port de Sant Antoni de Portmany.

3- Augment molt considerable de l'espai destinat a l'ús esportiu, tot i que és previst construir pantalans sobre pivots per a embarcacions esportives en la dàrsena de Botafoc i habilitar el moll de la Consigna per a megaiots.

4- Aprofitament dels àrids de l'antic port esportiu d'Eivissa Nova per als necessaris rebliments, abaratiment dels costos, pedrera a peu d'obra (existeixen antecedents que avalen aquesta afirmació).

5- Mirall d'aigua ampli i protegit per a maniobres amb bucs de major eslora actual i futura, previstos per al port d'Eivissa, així com protecció dels vents.

- 6- Facilitat d'arribar a sondes majors per als nous calats, atès que es tracta d'una zona de llots, que antigament es denominava la Barra.
- 7- Un dels pantalans proposats augmenta en un 20 % aproximadament la línia d'atracament. En els altres, es mantenen les dimensions de l'alternativa Botafoc.
- 8- Sortida / entrada de mercaderies molt ràpida i segura per trobar-se la zona de càrrega i descàrrega a mig quilòmetre, o molt menys, d'una rotonda del primer cinturó de ronda. S'haurien de millorar els vials actuals..
- 9- Construcció de dues noves estacions marítimes Una, en la zona de bucs mixts amb rampes per a embarcament del passatge, separant així el passatge de la càrrega (semblant a l'existent en l'actualitat en el port de Palma). L'altra, estaria situada en els terrenys de l'actual (en el cap Martell) exclusivament per a tràfic de passatgers.
- 10- Recuperació per a la ciutat d'Eivissa de la zona portuària tradicional: s'elimina el tràfic de mercaderies.
- 11- S'hauria de continuar l'actual atracament de creuers turístics en els ducs d'Alba situats a llevant de l'escullera. Com visió de futur podria contemplar-se nous ducs d'Alba a llevant, encara que només estarien operatius amb bon temps. Per al seu ús tot temps serien necessàries obres de més envergadura.
- 12- Recuperació definitiva de l'emblemàtic barri de la Marina per al poble. Es donaria nova vida a l'activitat comercial i d'oci, gràcies al notable augment del tràfic de passatgers, creuers turístics i megaiots, així com l'adequació com a passeig marítim.
- 13- Augment molt notable de la seguretat per a la ciutat d'Eivissa, amb descàrrega de mercaderies perilloses a Botafoc.
- 14- Desaparició de les actuals drassanes d'Eivissa Nova, substituint-les per una de molt major capacitat a la zona de l'antiga platja des Duros.
- 15- Manteniment de l'actual moll de pescadors, ampliat, si és necessari, amb les actuals instal·lacions de la drassana
- 16- Utilització dels actuals molls de tràfic a Formentera per a embarcacions esportives, redistribuint l'espai disponible.
- 17- Manteniment d' una part significativa del nou dic de Botafoc per a creuers turístics de grans eslores.
- 18- Construcció de dos pantalans per al tràfic de passatgers (alternativa Botafoc) de 60 m. de longitud i de 4-6 d'amplària cadascun d'ells, sempre que el nou taló (alternativa Botafoc) es destini a embarcacions de petita o mitjana

eslora, com és el cas dels tràfics mixtos a Formentera.

DESAVANTATGES

- 1- L'actual nivell de sorolls en la zona d'operacions actual es mantindria, si bé no se'n preveu un augment significatiu.
- 2- Pèrdua de rendibilitat del sector productiu d'àrids, si bé s'estima que la probable pèrdua de llocs de treball seria mínima.

SUPRIMIR O NO REALITZAR LES ZONES DE COLOR VERMELL. ÉS A DIR,

1- QUAN ACABI LA CONCESSIÓ DEL PORT ESPORTIU D'EIVISSA NOVA, LA CONCESSIÓ HA DE RETORNAR A L'ESTAT.

2- ELIMINAR EL TALÓ PER ALLARGAR L'ACTUAL ATRACAMENT.

3- PANTALANS PER A TRÀFIC DE PASSATGERS DE 60 M. (MANTENIR EN EL PROJECTE, EN EL CAS DE RESERVAR EL NOU TALÓ PER A PETITES O MITJANES ESLORES).

4 ESPLANADA DE 8,5 HA. DUES PANTALANS DE 200 M DE LONGITUD I 20 M. D'AMPLÀRIA.

5- AMPLIACIÓ DEL MOLL DE LA CONSIGNA.



Ports de Balears

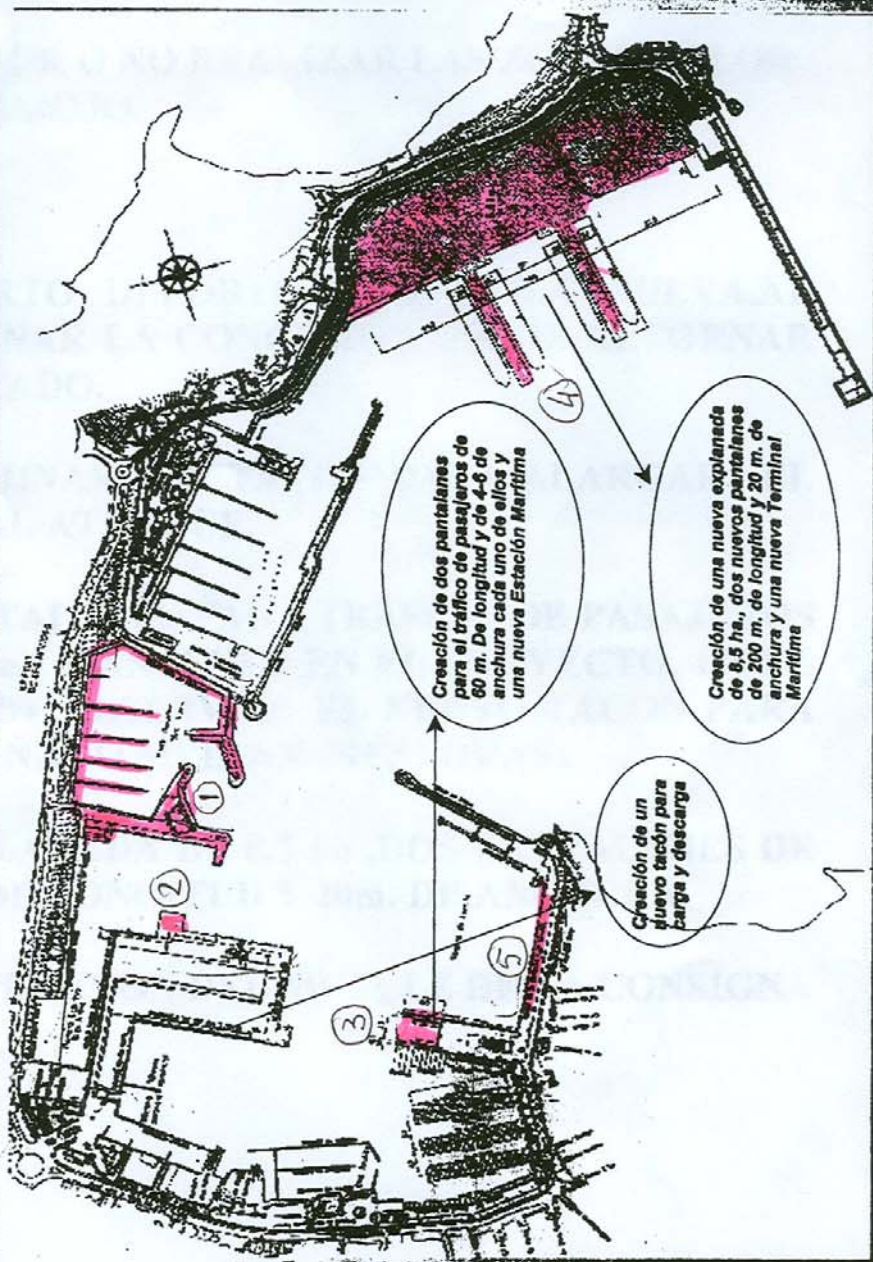
Autoritat Portuària de Balears

La Alternativa de Botafoc: Características principales

Ventajas:

- > Alejamiento del casco urbano de los tráfico mixtos. Más seguridad y menos ruidos.
- > Longitud de línea de atraque suficiente para el previsible incremento de la eslorada de los buques mixtos.

> Mayor superficie para la terminal Marítima y el nuevo embarcadero de seguridad.



Creación de dos pantalanes para el tráfico de pasajeros de 60 m. De longitud y de 4-6 de anchura cada uno de ellos y una nueva Estación Marítima

Creación de una nueva explanada de 8,5 ha., dos nuevos pantalanes de 200 m. de longitud y 20 m. de anchura y una nueva Terminal Marítima

Creación de un nuevo tacón para carga y descarga

ACTUACIONS A REALITZAR . ZONES VERDES

NUMERACIÓ I LLEGENDA:

- 1- REBLIMENTS I NOUS PANTALANS.
- 2- MIRALL D'AIGUA.
- 3- DRAGATGE. TOTS ELS NOUS ATRACAMENTS.
- 4- DRASSANA ACTUAL D'EIVISSA NOVA.
- 5- ATRACAMENT VAIXELLS PASSATGE. POSSIBILITAT DE DOS PANTALANS DE 60 M.
- 6- NOVA DRASSANA.
- 7- PANTALANS ESPORTIUS.
- 8- DESCÀRREGA MERCADERIES PERILLOSES.
- 9- MOLL DE LA CONSIGNA. MEGAIOTS.
- 10- CREUERS TURÍSTICS.
- 11- FUTURA AMPLIACIÓ CREUERS TURÍSTICS.
- 12- CREUERS TURÍSTICS. GRANS ESLORES.
- 13- MOLL PESQUER.
- 14- ROTONDA.
- 15- NOVA ESTACIÓ MARÍTIMA.
- 16- NOVA ESTACIÓ MARÍTIMA.
- 17- NOU TALÓ.

